

2023

2024

2023

# AmmP

automotive and mobility mentoring program



Escuela Universitaria  
Politécnica - La Almunia  
Centro adscrito  
Universidad Zaragoza



Cluster de Automoción y Movilidad de Aragón



**COGITAR**  
Graduados en Ingeniería  
Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón  
Consejo Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón



Handwritten notes in red ink on a white background:

- SECTOR
- VEHICULO ELECTRICO
- MOBILIDAD?
- PROCESOS U
- MAQUINARIA
- REFINANCIA
- VISITAS
- OUT POOR
- 24/24 SERVICIO

## LA EMPRESA....

Tiene dificultades para captar y fidelizar talento en un mercado cada vez más competitivo...

## EL CENTRO DE FORMACIÓN...

se preocupa por proveer la mejor carrera profesional a sus estudiantes...

## EL FUTURO PROFESIONAL

...quiere encontrar una carrera profesional estimulante y con proyección.....

# AmmP

Es un programa de **mentoring + formación + entrenamiento en la empresa** que permite establecer un **vínculo** con estudiantes de la EUPLA de 4º curso, y nuestras organizaciones a través de la resolución en equipo de **retos empresariales** relacionados con temas de operaciones industriales, digitalización, mejora continua y sostenibilidad. Los equipos están liderados por **profesionales de las empresas comprometidos con el proyecto**, y formados por los estudiantes.

## AmmP: tres fases

El proyecto se propone desarrollar un programa en tres fases que permita a los **estudiantes de 4º curso** de las especialidades de ingeniería de la EUPLA (mecatrónica y organización industrial) establecer un vínculo con una empresa de Caar mediante:

### FASE 1: DEFINICION PROYECTO

Un programa de actividades conjuntas entre los alumnos y los profesionales de las empresas, durante el primer cuatrimestre del curso, que permita un conocimiento mutuo, las proyectos de las empresas, sus retos para y establecer matchings entre candidatos y empresas. Se proponen cuatro actividades para los meses de octubre, noviembre, diciembre y enero

### FASE 2: PRACTICAS TFG

Durante los meses de febrero a junio del 24, los alumnos realizan prácticas en las empresas mientras desarrollan el TFG

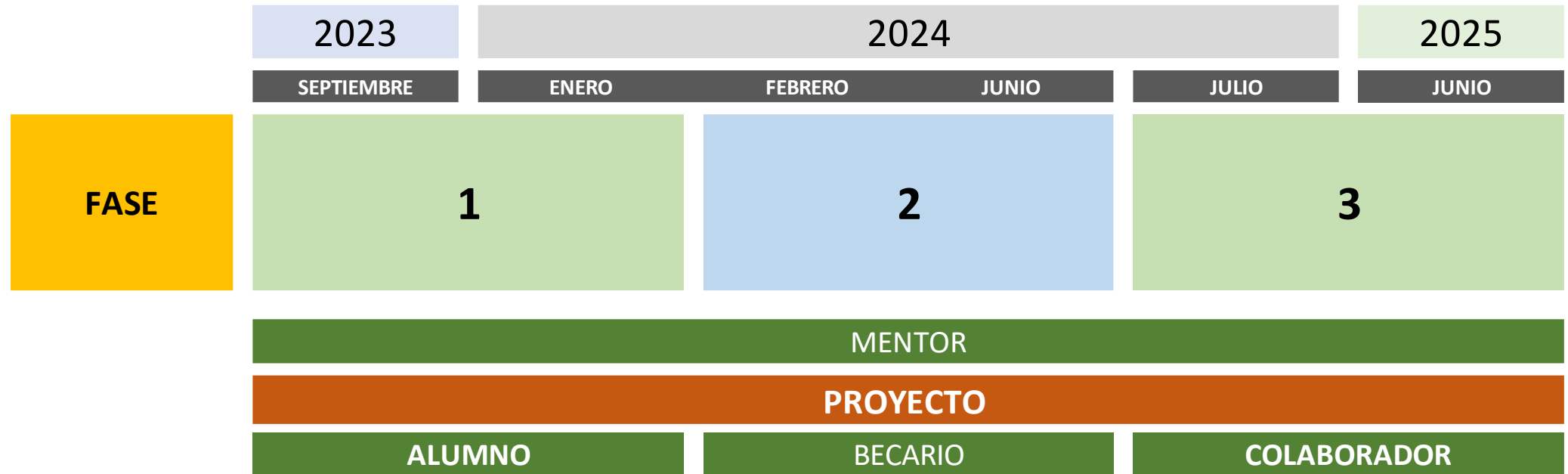
### FASE 3: FORMACION EN LA EMPRESA

De julio del 24, al junio del 25 del siguiente los alumnos desarrollan el Programa avanzado en ingeniería de automoción & movilidad, en formato compatible con el trabajo, trabajando con contrato en las empresas de lunes a jueves, y asistiendo a las sesiones del programa los viernes

# COMO PARTICIPAR



# CRONOGRAMA



# CONDICIONES ECONÓMICAS

	FASE	DURACION	CONTENIDO	COSTE
2023/2024	1	OCTUBRE 2023-ENERO 2024	Programa de inmersión del alumno en la empresa, mediante matchong entre alumnos y proyectos planteados por las empresas. Se realiza un sesión (mínimo) de inmersión del alumno en la empresa.	Sin coste
2024	2	FEBRERO-JUNIO 2024	Los alumnos participantes en la primera fase se integran en prácticas en la empresa para ejecutar el proyecto elaborado en la primera fase. Adicionalmente, este proyecto puede servir al alumno para elaborar su trabajo fin de grado	En función de la beca ofrecida
2024/2025	3	JULIO 2024-JUNIO 2025	El alumno se integra como ingeniero junior en la empresa. De septiembre 2024 al junio 2025 participa en el Programa avanzado de ingeniería de automoción y movilidad, de 210 horas de duración, que se imparte los viernes de 8:30 a 14:30, en varias sedes: CAAR, Eupla, COGITIAR y en otras empresas y socios de Caar.	Coste del programa: 3,400 € (bonificable al 80%) + coste salarial del alumno en función de convenio

# FASE 1

- La empresa define un proyecto y elige un mentor para el mismo
- La empresa recibe los currículos de los alumnos y los evalúa para determinar sus preferencias sobre los mismos. Las empresas pueden llamar y entrevistar por teams a los alumnos que deseen.
- El alumno recibe un resumen de los proyectos y los evalúa, determinando sus preferencias
- Caar asigna un alumno a un proyecto cruzando las preferencias de todos
- Se realiza una sesión de inmersión del alumno en la empresa, entre noviembre y enero.



# EL MENTOR DE EMPRESA

- Un mentor es una persona con experiencia en un ámbito, dispuesto a compartir su conocimiento. Hay tantos mentores como tipos de personas, la clave es querer aprender, querer compartir sabiduría y quiere ayudar a otros a alcanzar sus metas.
- LOS PILARES ESENCIALES PARA SER BUEN MENTOR/A
- ESCUCHA ACTIVA: escuchar activamente y con conciencia plena no sólo lo que la otra persona está expresando directamente, sino también los sentimientos, ideas o pensamientos que subyacen.
- EMPATÍA: comprender y compartir los sentimientos de los demás, viendo las cosas desde la perspectiva del otro en vez de la nuestra.
- CONFIANZA: crear un clima de confianza donde la otra persona se sienta cómoda y perciba un entorno seguro para desarrollarse. Inspirar y motivar a las personas a alcanzar sus metas y superar obstáculos.
- HABILIDADES COMUNICATIVAS: usar palabras y expresiones positivas, llenar el lenguaje de emociones positivas, nutrir las relaciones y dar vida a los proyectos, metas y sueños.
- ORIENTACIÓN HACIA LAS PERSONAS: sentir compromiso con el crecimiento y el desarrollo de las personas, experimentando alegría sincera por los logros ajenos.

# EL PROYECTO

- Mentores y estudiantes trabajan en un proyecto que la empresa considera relevante en el medio plazo. El espíritu del programa es que este proyecto se planifique en 23-24, y comience su despliegue en la fase 2, prácticas, y en la fase 3, formación compatible con la actividad profesional.
- El proyecto puede servir adicionalmente al alumno para elaborar su trabajo fin de grado, y será el hilo conductor de su trabajo fin de curso durante la fase formativa.
- El estudiante puede desempeñar un papel más amplio en la empresa durante la fase formativa, y que el proyecto sea solo una parte de su trabajo en la organización.

# FASE 3: Programa avanzado en ingeniería de automoción & movilidad (FASE 3)

- Es un curso impartido por profesionales de Caar, profesores de la EUPLA y otros colaboradores habituales del claustro de Caar, orientado a especializar en operaciones industriales de automoción a los alumnos, que pueden haber participado en alguna de las dos fases anteriores, o incorporarse como alumnos en esta tercera fase. De esta forma abrimos el programa a profesionales junior que ya trabajen en las empresas, y a posibles nuevas incorporaciones recientes a la empresa.
- Es un programa centrado en dotar a los alumnos, en primer lugar, de una visión muy completa de las operaciones industriales y sus tecnologías, y en segundo lugar, de proporcionarles herramientas para su integración eficaz en los equipos de las empresas del clúster.

# Programa del curso fase 3 (9/2024-6/2025)

GESTION (48)	Finanzas de las operaciones industriales Estrategia Industrial Dirección de proyectos
HABILIDADES(32)	Modelo De Competencias de Automocion&Movilidad Conflicto Comunicación bi y multidireccional Gestión de equipos Formación de formadores
14.0 (42)	Introducción a la industria 4.0 IT y Operational technologies (OT) Inteligencia artificial y aplicaciones industriales Big Data y análisis de datos y aplicaciones industriales Cloud computing y aplicaciones industriales Edge computing y aplicaciones industriales Tecnologías de proximidad (Beacons, RFID, WIFI , NFC) para captar y compartir datos
OPERACIONES (78)	Calidad y referenciales en automoción (9001, IATF, VDA, etc) Lean 6Sigma green belt Core Tools
TECH TRENDS (16)	Vehículo eléctrico, conectado, autónomo Gestión electrificación

LA  
M  
M  
A

